

Proposta progettuale

Programma di cooperazione transfrontaliera Italia –Francia “Marittimo” 2007-2013

Asse 1 Accessibilità e reti di comunicazione-obiettivo specifico 2

Intermodalità e sicurezza per un sistema dei trasporti competitivo Italia-Corsica

SIC (sicurezza, intermodalità, competitività)

Finalità:

Miglioramento della competitività del sistema dei collegamenti portuali, dei servizi connessi e dei sistemi di sicurezza dell'area transfrontaliera Toscana- Corsica

Obiettivi specifici

1. Monitoraggio dell'impiego dei trasporti multi-modali (autobus/treno/auto/nave) dei passeggeri in arrivo/partenza nelle aree portuali Toscana-Corsica , tramite la realizzazione di un sistema informatico innovativo collegato in rete nello spazio transfrontaliero
2. Monitoraggio del flusso passeggeri in entrata/uscita dalle navi al fine di migliorare i sistemi di sicurezza sia a terra che a bordo sempre tramite la realizzazione del sistema informatico (punto1)
3. Realizzazione di un'iniziativa pilota di “sicurezza portuale partecipata”, finalizzata al miglioramento della sicurezza di trasporto dei passeggeri e della prevenzione degli incidenti sul lavoro nelle aree portuali transfrontaliere interessate al progetto
4. Studio e adozione di misure di sicurezza specifiche per target deboli (donne incinta, bambini sotto i 12 anni, persone a mobilità ridotta)
5. Creazione di una rete operativa transfrontaliera tra i partner del progetto al fine del mantenimento e sviluppo del sistema informatico e di sicurezza realizzato
6. Miglioramento della programmazione dei collegamenti Toscana-Corsica e dei servizi connessi, grazie all'elaborazione sistematica dei dati forniti dal sistema informatico e di sicurezza realizzato

Durata del progetto: max 36 mesi

Attività previste

1. Analisi dei contesti territoriali, organizzativi e normativi delle aree coinvolte nel progetto
2. Progettazione congiunta di un sistema informatico e degli adeguamenti logistici necessari nelle aree portuali coinvolte per monitorare il flusso passeggeri in entrata/uscita dalle navi (rilevatori di flusso uscita stazioni marittime, stazioni autobus; tornelli in entrata e uscita navi ecc)
3. Realizzazione di un sistema informatico 3d, sviluppato in Visual basic .net 2.0 e C++, sul tipo di quello già sperimentato dall'Autorità portuale di Piombino e dell'Isola d'Elba
4. Attività di aggiornamento del personale preposto all'utilizzo del sistema informatico

5. Attivazione di un processo di sicurezza portuale partecipata tra gli stakeholder interessati, tramite l'impiego di strumenti di partecipazione collaudati nel Participatory Change Program, al fine del miglioramento delle procedure di sicurezza esistenti e loro condivisione nello spazio transfrontaliero
6. Realizzazione di misure di sicurezza specifiche in fase di imbarco/ sbarco e durante la navigazione per per target deboli (donne incinta, bambini sotto i 12 anni, persone a mobilità ridotta)
7. Predisposizione di monitor sulle banchine in prossimità degli arrivi/partenze dei passeggeri con le informazioni in tempo reale degli orari dei treni e autobus in partenza
8. Sperimentazione del sistema informatico e di sicurezza progettato e organizzazione di un team permanente di lavoro transfrontaliero
9. Attività di elaborazione e analisi dei dati forniti dal sistema creato per migliorare la programmazione delle attività portuali, dei servizi connessi e dei trasporti multimodali
10. Monitoraggio e implementazione continua del sistema creato e dei risultati del progetto
11. Attività di promozione e pubblicizzazione dei risultati del progetto

Partenariato

ITALIA

Capofila: Autorità Portuale di Piombino e dell'Elba

Partner : Autorità Portuale di Livorno, Regione Toscana, Provincia di Livorno, Forship SpA, Moby S.p.A., Ires Toscana

CORSICA

Camera di Commercio di Bastia